

# Buscando Soluciones Para Luchar Contra el Problema

Para ayudar a combatir la oleada de robos de cargamento, los agentes del FBI y las autoridades locales encargadas del cumplimiento de la ley organizan destacamentos oficiales contra el robo de cargamento.

El NICB trabaja con el National Commercial Vehicle y el Cargo Theft Prevention Task Force (NCTTF), entre cuyos miembros se incluyen tanto pequeñas como grandes compañías de transporte camioneras, agencias encargadas del cumplimiento de la ley, aseguradoras, autoaseguradoras y fabricantes de todo Estados Unidos. La página web del NCTTF — [www.nationalcargotheftaskforce.org](http://www.nationalcargotheftaskforce.org) — es un sitio ideal donde se ponen en contacto agencias dedicadas al cumplimiento de la ley, las aseguradoras y las empresas transportistas en un esfuerzo conjunto por combatir el robo de cargamento.

El NICB se ha asociado con la Insurance Services Office (ISO) para crear CargoNet™, una red nacional de comunicación para la recuperación del cargamento robado que conecta todas las bases de datos nacionales compartiendo información sobre el robo de cargamento y que usted mismo puede visitar en [www.cargonet.com](http://www.cargonet.com).

Si sospecha actividades relacionadas con el robo de cargamento puede ponerse fácilmente en contacto con el NICB de tres maneras diferentes:

1. Vía texto con la palabra clave "FRAUD" o TIP411 (847411).
2. Llame al 1-800-TEL-NICB (1-800-835-6422).
3. Envíe una forma en [www.nicb.org](http://www.nicb.org).

Su información puede ser anónima.

## Para Más Información

National Insurance Crime Bureau (NICB) es la organización líder del país que, sin fines de lucro, se dedica exclusivamente a dirigir un esfuerzo unido con las aseguradoras, agencias de procuración de justicia, y representantes del público para prevenir y combatir el fraude y el crimen de seguros a través de análisis de datos, investigaciones, entrenamientos, apoyo de la legislación y conciencia pública.

Si quiere saber más sobre el robo de cargamento diríjase a [www.nicb.org](http://www.nicb.org).



1111 E. Touhy Ave., Suite 400  
Des Plaines, IL 60018  
1.800.447.6282  
[www.nicb.org](http://www.nicb.org)



## Robo de Cargamento Un Delito Que No Deja Rastro

Fraud Solutions **now.**<sup>SM</sup>

Fraud Solutions **now.**<sup>SM</sup>

# Un Negocio Muy Lucrativo

## Que Va en Aumento

El robo de cargamento es un asunto nacional que ha impactado significativamente en la economía de los Estados Unidos. Se estima que el robo de cargamento supone la pérdida anual de entre 15 a 30 billones de dólares en mercancía y estas cifras crecen diariamente. E

como fabricas, almacenes y centros de distribución, y siguen a los camiones cuando parten a hacer el envío esperando la oportunidad cuando hacen sus paradas. Una regla básica es pedir a los conductores que no paren hasta pasadas las 200 millas (o cuatro horas), parar en estacionamientos de seguridad y evitar zonas conflictivas. Por supuesto, no confíe mercancía valiosa a conductores que lleven trabajando menos de 30 días en el sector.

### **5. Vigile al que le observa**

Haga que sus guardas de seguridad vigilen posibles operaciones de seguimiento o control hacia su mercancía. Sus empleados de seguridad pueden ampliar el perímetro de sus rondas y vigilar fuera de su recinto buscando posibles entrometidos. Los camiones y el cargamento son más vulnerables cuando no se encuentran en movimiento, por eso, los conductores deben estacionar en aparcamientos seguros bien iluminados y limitar el tiempo que su tráiler y carga no estarán atendidos, y sobre todo, evaluar y observar su entorno para cuidarse de posibles peligros.

### **6. Aprovechese de la tecnología**

Instale un sistema de alarma de vigilancia y esté al pie del cañón. Asegúrese que todo su recinto, entradas y puertas y ventanas de los edificios estén bien iluminadas. Existe en el mercado, al alcance de su mano y a un precio razonable, mecanismos de localización y rastreo o inmovilizadores de vehículo como dispositivos antirrobo de cierre o sofisticados precintos de seguridad. Cualquier cosa que compre o instale recuerde combinarla con un incremento viable de medidas y un buen plan de actuación.

### **7. Realice auditorias**

Es importante realizar auditorías periódicas en la cadena de producción para controlar y observar posibles fallos en el sistema de envío. Los ladrones de cargamento están siempre ideando nuevas formas para burlar cualquier tipo de dispositivo o sistema de seguridad. Si revisa su propio sistema de seguridad, usted mismo podrá arreglar posibles fallos en éste. Es mejor ver venir las intenciones de estos delincuentes que tener que reaccionar al problema.

Mantenga a su plantilla de empleados entrenada aunque pueda suceder lo peor y su carga, el tráiler y el camión sean robados ya que, en estos casos, como reaccione su conductor será primordial.