

Evite Ser Víctima del Fraude de Embarcaciones

El fraude de embarcaciones es un delito en el cual los ladrones consiguen enormes beneficios vendiendo barcos robados a compradores confiados. Como cualquier otro tipo de conspiración efectuada por delincuentes contra los ciudadanos, usted sale perdiendo. Si usted va a comprar un barco, el NICB le ofrece los siguientes consejos para evitar ser víctima de estas conspiraciones de fraude con embarcaciones robadas. Reconozca los indicadores comunes de este fraude:

- Antes de comprar un barco, asegúrese que su HIN coincide con el HIN que consta en la matrícula y/o título de propiedad.
- Una embarcación titulada o registrada como de construcción propia no debe tener ninguna marca de fabricante.
- Revise atentamente la embarcación y su documentación para encontrar algún vestigio de fraude:
 - El barco ha sido reconstruido, previamente denunciado como robado, hundido o recuperado.
 - El título de propiedad es un duplicado o de otro estado.
 - Los números de matrícula aparecen cambiados o no son uniformes.
 - Sospeche si alguien le vende un barco o equipo a un precio por debajo del valor del mercado. Si el precio es muy bueno como para ser verdad, se puede tratar de un fraude.
 - No compre ninguna embarcación si el propietario es incapaz de dar el título de propiedad o aportar prueba de que es suya.

Para denunciar actividades sospechosas de robo de embarcaciones, puede ponerse fácilmente en contacto con el NICB de tres maneras diferentes:

1. Vía texto con la palabra clave "FRAUD" o TIP411 (847411).
2. Llame al 1-800-TEL-NICB (1-800-835-6422).
3. Envíe una forma en www.nicb.org.

Su información puede ser anónima.

Para Más Información

National Insurance Crime Bureau (NICB) es la organización líder del país que, sin fines de lucro, se dedica exclusivamente a dirigir un esfuerzo unido con las aseguradoras, agencias de procuración de justicia, y representantes del público para prevenir y combatir el fraude y el crimen de seguros a través de análisis de datos, investigaciones, entrenamientos, apoyo de la legislación y conciencia pública.

Si quiere saber más sobre el robo de embarcaciones y otros fraudes relacionados, y obtener una lista con los consejos para su prevención, diríjase a la página Web del NICB www.nicb.org.



1111 E. Touhy Ave., Suite 400
Des Plaines, IL 60018
1.800.447.6282
www.nicb.org



Robo de Embarcaciones Abandone a los Ladrones a la Deriva

Fraud Solutions **now.**SM

Fraud Solutions **now.**SM

Emplee Su Lógica Tanto en Tierra Como en el Agua

Proteger su vehículo de ladrones es algo instintivo para usted. Usted aplica su sentido común cerrando las puertas, quitando la llave del arranque, instalando alarmas o incluso sistemas de inmovilización o de rastreo.

Pero... ¿Cómo protege su embarcación del robo? Desafortunadamente estas son un blanco para los ladrones. Como los automóviles o los camiones, los barcos ofrecen a los delincuentes una oportunidad muy tentadora de conseguir importantes beneficios.

Más de 500 embarcaciones son robadas cada mes en los Estados Unidos, costándole a usted, a su aseguradora y a otras compañías aseguradoras millones de dólares anualmente. Aunque la temporada con mayor afluencia de robos es durante el verano, su embarcación puede ser robada en cualquier época del año. Sin embargo, si aplica la misma lógica que aplica para proteger su automóvil, puede proteger su barco y hacer naufragar en su intento a los criminales que intentan apoderarse de su inversión marítima.



Empiece Aplicando el Sentido Común

¿Ha visto alguna vez a alguien que deje su automóvil desatendido y se apresure a entrar en una tienda o estación de servicio? Con este comportamiento pueden ser fácilmente víctimas del robo de su automóvil.

No hay ninguna diferencia cuando se trata de los dueños de embarcaciones. Empiece aplicando el sentido común. No se deje las llaves en su barco, y apague siempre el motor cuando desembarque. Usted puede pensar que es una molestia apagar el motor pero lo que sí es una pena y un inconveniente es que su barco sea robado.

Normalmente los criminales no se fijan en embarcaciones en las que se demore mucho tiempo o que se produzca mucho ruido al robarlas. Haga que su trabajo sea más difícil y protéjase usted mismo del robo siguiendo los siguientes consejos para su prevención:

- Atraque su barco en zonas bien iluminadas.
- Asegure su embarcación al muelle mediante un cable de acero y un candado.
- Quite cualquier equipamiento costoso del barco cuando no se esté haciendo uso de éste.
- Cierre el camarote, las ventanas y las puertas del barco cuando no se estén usando.
- No deje la documentación o título de propiedad dentro del barco.
- Inutilice su embarcación cerrando los conductos de gasolina, quitando la tapa de la batería o distribuidor.
- Instale una alarma y un dispositivo cortacorriente en el sistema de arranque.
- Use un cerrojo de enganche cuando aparque su barco en el remolque.
- Aparque su embarcación en un garaje cerrado, en instalaciones destinadas para la custodia de embarcaciones o un área bien iluminada y cercada.
- Asegúrese de que su póliza de seguros marítima cubra su equipo, barco y remolque.

Manténgase a Flote Identificando Su Embarcación

Su barco es más que una embarcación recreativa...es además una inversión. Anclar su inversión incluye marcar e identificar su embarcación y su equipo. Desde agosto de 1972, toda embarcación fabricada o importada para su venta en los Estados Unidos se le requiere el número de identificación Hull o HIN. Todas las embarcaciones a motor, con algunas excepciones, tienen que llevar el número de matrícula en la parte delantera del barco. Si su embarcación o equipo es robado, el HIN o número de matrícula serán de gran utilidad para la policía a la hora de recuperar su embarcación.

- Marque su embarcación y equipo con el HIN perteneciente a su barco. El HIN es un número de serie de 12 dígitos que identifica su embarcación. Mientras estos dígitos parecen una simple serie numérica, éstos contienen información que puede ayudar a recuperar rápidamente su barco al ser robado.
- Tome fotos y haga videos de su embarcación, su HIN y su equipamiento para documentarlo e identificarlo en caso de robo.

